

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 7093/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“**Dodatečné informace - Dodatek č. 5**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.32:

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci pro SO 04-20-01, Ovesné Kladruby (mimo) – Teplá (mimo), km 11,959-18,330, žel. most v km 15,268, uvádí technická zpráva, že na daném SO bude provedeno:

- a) výměna úhelníků L130x90x12 mm pro uložení mostnic na vodorovný šroub
- b) demontáž mostnic, chybí položka na jejich likvidaci
- c) demontáže a montáže podlah na mostě
- d) úprava plechů na mostnicích
- e) provádění protikoroze ochrany nového zábradlí ŽSP+ONS 02

V soupisu prací nebyly nalezeny položky, které by obsahovaly požadované práce, které uvádí Technická zpráva.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění soupisů prací.

Odpověď na dotaz č.32:

a) Technická zpráva výměnu úhelníku neuvádí. V současnosti jsou mostnice dle protokolu o podrobné prohlídce uloženy plošně se svislým mostnicovým šroubem. Tento způsob uložení bude zachován i z důvodu výškové polohy kolejnice. Nové svislé šrouby pro zachycení mostnice byly doplněny do výkazu výměr,

b,c,d) upraveno ve VV,

e) Položky protikoroze nátěru byly už po prvních připomínkách zvýšeny o 9 m² na 519 m², ve výpočtu bylo doplněno, že těch 9 m² je na nové zábradlí.

Upraven VV.

Dotaz č.33:

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci pro SO 08-20-02, Poutnov (mimo) – Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel. most v km 26,167, uvádí technická zpráva, že na daném SO bude provedeno:

- a) výměna úhelníků L130x90x12 mm pro uložení mostnic na vodorovný šroub
- b) provedení PKO nového zábradlí metalizací

Dále by měl dle našeho názoru rozpočet obsahovat ekologické opatření pro tryskání konstrukce, například plachtování, následnou likvidaci abraziva, pomocnou konstrukci pro práci na PKO (lešení) a nebyla nalezena položka pro demontáž a montáž pojistných úhelníků.

V soupisu prací nejsou položky, které by obsahovaly požadované práce, které uvádí Technická zpráva.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění soupisů prací.

Odpověď na dotaz č.33:

a) doplněno uchycení mostnic,

b) PKO všech nových konstrukcí je vykázána v pol. 78312, ve výkazu jsou u položek zřízení OK a zábradlí odkazy na tuto položku.

V položce tryskání je zahrnut veškerý technologický postup včetně plachtování, likvidace odpadu. Lešení se všeobecně nerozpočtuje samostatně a je součástí jednotlivých položek. Demontáž a montáž pojistných úhelníků je v položkách 424171 a 967188

Upraven VV.

Dotaz č.34:

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci pro SO 08-20-03, Poutnov (mimo) – Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel. most v km 27,008, uvádí technická zpráva, že na daném SO bude provedeno:

- a) výměna zavětrování a nýtů
- b) výměna úhelníků L130x90x12 mm pro uložení mostnic na vodorovný šroub
- c) provedení PKO nového zábradlí, podlahových plechů žárovým zinkováním

Dále by měl dle našeho názoru rozpočet obsahovat ekologické opatření pro tryskání konstrukce, například plachtování, následnou likvidaci abraziva, pomocnou konstrukci pro práci na PKO (lešení).

V soupisu prací nejsou položky, které by obsahovaly požadované práce, které uvádí Technická zpráva.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění soupisů prací.

Odpověď na dotaz č.34:

a, b) doplněno ztužidlo diagonální, nýty jsou součástí položky 424171 (je uvedeno v poznámce k této položce),

c) PKO všech nových konstrukcí je vykázána v pol. 78312, ve výkazu jsou u položek zřízení OK a zábradlí odkazy na tuto položku.

V položce tryskání je zahrnut veškerý technologický postup včetně plachtování, likvidace odpadu. Lešení se všeobecně nerozpočtuje samostatně a je součástí jednotlivých položek.

Upraven VV.

Dotaz č.35:

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci pro SO 08-20-06, Poutnov (mimo) – Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel. most v km 32,055, uvádí technická zpráva, že na daném SO bude provedena výměna úhelníků L130x90x12 mm pro uložení mostnic na vodorovný šroub. Dle našeho názoru na daném SO je centrické uložení mostnic a v tomto případě by nebylo možné zamýšlené upevnění realizovat dle projektu.

Dále by měl dle našeho názoru rozpočet obsahovat ekologické opatření pro tryskání konstrukce, například plachtování, následnou likvidaci abraziva, pomocnou konstrukci pro práci na PKO (lešení).

V soupisu prací nejsou položky, které by obsahovaly požadované práce, které uvádí Technická zpráva.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění soupisů prací.

Odpověď na dotaz č.35:

V TZ je chybně uvedená výměna úhelníků, tato chyba není zohledněna v soupisu prací.

V soupisu prací položka č. 20 je v poznámce správně uvedeno, že se jedná o centrické uložení mostnic.

Stávající centrické uložení bude zachováno a opraveno (očištěno a opatřeno novou PKO) podle požadavku správce.

Po jeho otryskání bude provedena vizuální kontrola prvků centrického uložení, především svarů stoliček.

V TZ specifikovaná ekologická opatření jsou v soupisu prací obsažena v pol. č. 38 – Poznámka: Zavěšené lešení a ekologická ochrana vodního toku 492m2.

Upravena TZ.

VV nezměněn.

Dotaz č.36:

Na základě zadavatelem postoupených Dodatečných informací – Dodatcích (aktuálně až do č. 3) evidujeme, že vypadla z většiny stavebních objektů po provedených úpravách tato položka:

Díl: Doplnující konstrukce a práce na železnici

965010 – Odstranění kolejového lože a drážních stezek – m3 – množství a zůstala pouze následující položka
965021 – Odstranění kolejového lože a drážních stezek – odvoz na skládku – m3.km – množství x počet km (vzdálenost skládky).

Do této položky není možné doplnit částku za odstranění, protože množství neodpovídá skutečnému odtěženému množství, ale je navýšeno dle vzdálenosti skládky.

Příkladem naopak je SO, kde je soupis prací správně, jako např. SO 01-10-01, který uvádí tyto položky:

pol. č. 41 - 965010 – Odstranění kolejového lože a drážních stezek – m3 – 19 618,51

pol. č. 42 - 965021 – Odstranění kolejového lože a drážních stezek – odvoz na skládku – m3.km – 282 737,35

Z toho vyplývá, že skládka je ve vzdálenosti (v tomto případě cca) 15 km.

Ve většině ostatních stavebních objektů ale po úpravách první položka chybí.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění soupisů prací.

Odpověď na dotaz č.36:

Položka č. 965010 byla odstraněna u většiny SO, protože bude šterkové lože upravováno strojní čističkou. Odstranění nevhodné části kolejového lože provede strojní čistička v rámci položky 514000 KOLEJOVÉ LOŽE

– PROČIŠTĚNÍ. Položka 965021 je pak použita pro odvoz tohoto odpadu ze strojního čištění na skládku. U SO 01-10-01 zůstal v položce 965010 pouze objem odstranění celého kolejového lože před provedením překopů trati.

Přílohy:

- 1) SO_04-20-01_SP_Z1.xls
- 2) SO_08-20-02_SP_Z1.xls
- 3) SO_08-20-03_SP_Z1.xls
- 4) 511040119001_Most_km_32_055_TZ_rev2.pdf

V Praze dne 02. 05. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace